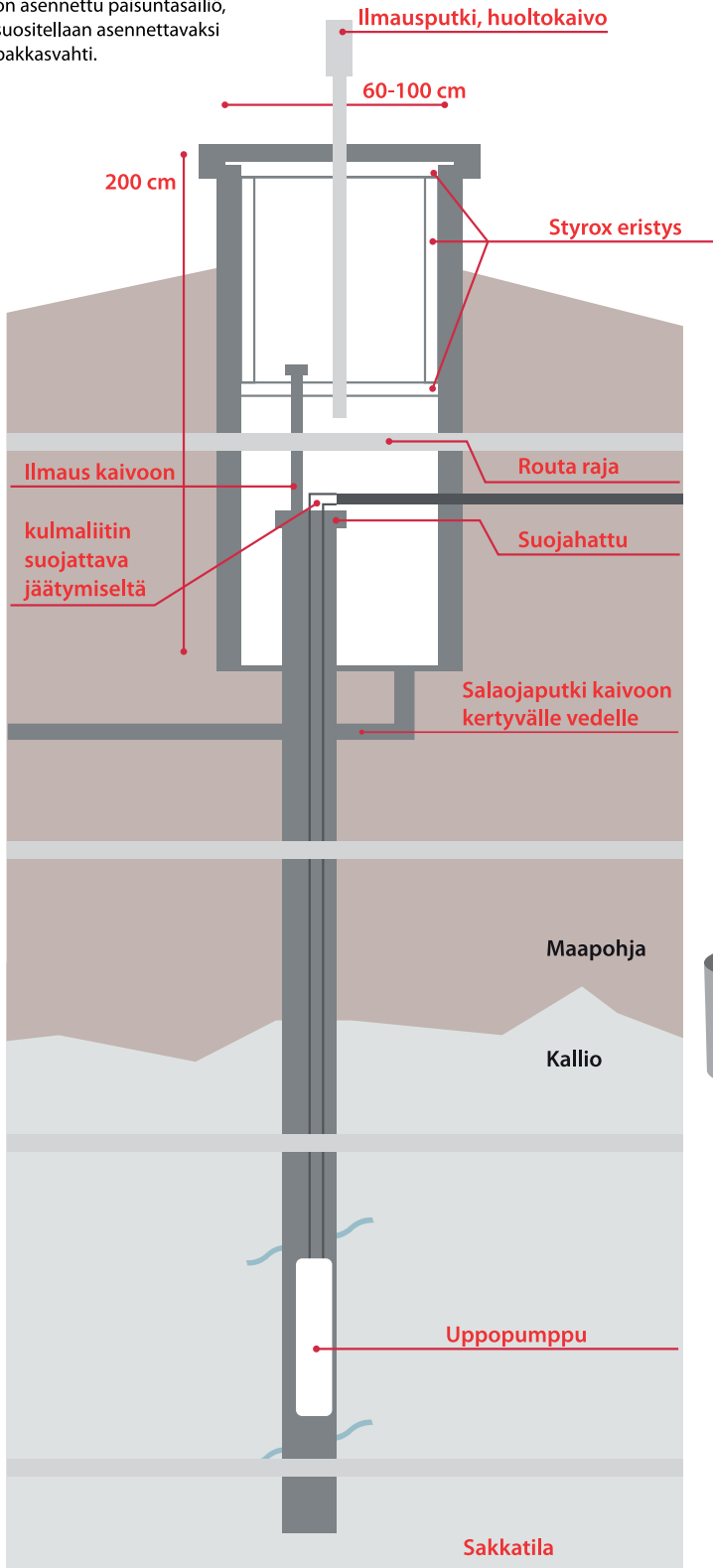


BETONIRENGASHUOLTOKAIVON RAKENNE

Huoltokaivo tulee suojata jäätymiseltä. Mikäli kaivoon on asennettu paisuntasäiliö, suositellaan asennettavaksi pakkasvahti.

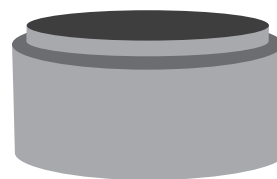


Poraus on mahdollista tehdä myös vanhaan rengaskaivoon, jolloin sitä voi käyttää huoltokaivona. Syvä kaivo tulee täyttää hiekalla ja salaojittaa pohjasta ettei huoltokaivoon kerry pintavettä. Myös uudet betonirenkaalliset huoltokaivot tulee salaojittaa, jotta ehkäistään pintavesien kertyminen kaivon (sähköistys, painesäiliö, kaivon ilmaus).

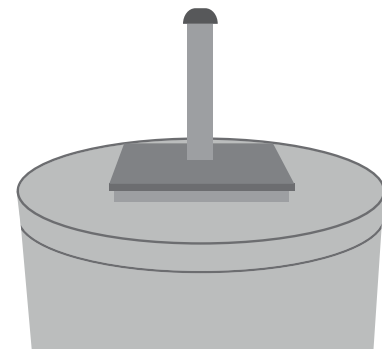
Mikäli huoltokaivoon on asennettu paisuntasäiliö suositellaan asennettavaksi pakkasvahti.

Styrox eristeen sijalla on saatavilla myös solumuovisia eristevälilankia suojaamaan pumppuja/painesäiliöitä pakkaselta.

Suojakaivo suositellaan tehtäväksi poraustyön jälkeen. Mikäli suojakaivo tehdään jo ennen porausta, täytyy maatayttö betonirenkaiden ulkopuolelta olla valmiiksi tehtynä. Ylin rengas ei saa ylittää 50 cm korkeutta maan pinnasta. Suojakaivon kasaantuu hieman porausjätettä porauksen aikana.



Betonirenkaat sijoitetaan porakaivossa aina "urospuoli" ylöspäin ja renkaiden välissä tulee olla tiivistysnauha.



Kaivonkannessa tulisi olla huoltoluukku ja ilmausputki